

1.1. CPV 45233120-6. Roboty przygotowawcze i wykończeniowe

1. CPV 45233120-6. Przebudowa dr. nr 080234C (dz. nr 82,75 o/Sumowo) w km 0+042 0+674,5, dł. 0.633 km- z przejściem dla pieszych	
1.1. CPV 45233120-6. Roboty przygotowawcze i wykończeniowe	
Lp.	Opis
1	KNR-0201-01-19-3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. Obmiar (w km) [1] droga Sumowow km 0+042- 0+676 = 634/1000 = 0,634 Ilość: 0,634 Jedn.: km
2	KNR-0221-01-12-1 Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów. Koszenie na terenie niezadrzewionym. Obmiar (w m2) [1] pas drogowy- 50% dł. = 633*(10-7)*0,5 = 949,5 [2] = 950 Ilość: 950 Jedn.: m2
3	KNR-0221-01-12-3 Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów. Wygrabianie i zebranie w stosy. Obmiar (w m2) [1] jw = 950 Ilość: 950 Jedn.: m2
4	KNR-0201-01-26-1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15cm.- lecz gr. 10 cm Obmiar (w m2) [1] ze szalowaniem na krawędzi pobocza do dalszego zużycia = 633*(9,5-4,0) = 3481,5 Ilość: 3481,5 Jedn.: m2
5	KNR-0201-04-01-2 Mechaniczne spulchnianie ziemi zadarniowej z pocięciem i rozdrobnieniem darniny. Spulchnianie ziemi zadarniowej głębogryzarką. Kategoria gruntu III - IV.- analogia Obmiar (w ha) [1] szerokość pasa drogowego przewidzianego do realizacji robót = 3481,5/10000 = 0,34815 Ilość: 0,34815 Jedn.: ha
6	KNR-0201-02-35-2 Formowanie i zagęszczenie nasypów spycharkami. Nasyp o wysokości do 3.0 m. Kategorii gruntu III-IV. Obmiar (w m3) [1] formowanie nasypu -jako -pobocze gruntowe za umocnieniem sze. 0,5 m-grunt ze zdjęcia humusu i z koryta pod poszerzenie = 3481,5*0,1+392,6*0,2 = 426,67 Ilość: 426,67 Jedn.: m3
7	KNR-0231-08-14-2 Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych. Obrzeża, wymiary elementów 8x30cm, na podsypce piaskowej. Obmiar (w m) [1] rozebranie obrzeży na odcinku istniejącego chodnika sp = (107-43)+1,57*6*0,5 = 68,71 [2] = 69 Ilość: 69 Jedn.: m
8	KNR-0231-08-10-1 Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego i betonu zwykłego. Nawierzchnia z klinkieru na podsypce cementowo- piaskowej, z wypełnieniem spoin.

1.2. CPV 45233220-7. Elementy odwodnienia (przepust dogowy, wpusty, kolektor PCV)

Lp.	Opis
	Obmiar (w m2) [1] lecz nawierzchnia z kostki betonowej = $68 \cdot 1,3 = 88,4$ Ilość: 88,4 Jedn.: m2
9	KNR-0401-01-08-11 Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km. Obmiar (w m3) [1] odwóz mat z rozbiórki = $69 \cdot (0,3 \cdot 0,15 + 0,08 \cdot 0,3) = 4,761$ [2] = 4,8 Ilość: 4,8 Jedn.: m3
10	KNR-0231-14-02-2 Oczyszczanie, plantowanie i ścinanie poboczy. Naprawy poboczy wykonywane - ręcznie, plantowanie. Obmiar (w m2) [1] ręczne plantowanie poboczy gruntowych -sl = $633 \cdot 2 \cdot 0,5 = 633$ Ilość: 633 Jedn.: m2
11	KNR-0231-01-03-4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I-IV. Obmiar (w m2) [1] profilowanie istniejącej jezdni -jako wyrównanie zgrubne i oczyszczenie = $633 \cdot 7,5 = 4747,5$ Ilość: 4747,5 Jedn.: m2

1.2. CPV 45233220-7. Elementy odwodnienia (przepust dogowy, wpusty, kolektor PCV)

Lp.	Opis
1	KNR-0201-02-16-2 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład. Koparki przedsiębiorne o pojemności łyżki 0.60 m3. Kategoria gruntu III. Obmiar (w m3) [1] przepust drogowy -pecor optima-fi 30 cm = $1,0 \cdot 12,0 \cdot 1,6 + (2+5) \cdot 0,8 \cdot 0,5 = 22$ Ilość: 22 Jedn.: m3
2	KNR-0201-05-04-4 Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych. Ubijaki mechaniczne. Kategoria gruntu I - III. Obmiar (w m3) [1] zasypanie przepustu = $22 - 12 \cdot 1,6 \cdot 0,2 - 17 \cdot 0,5 \cdot 0,5 = 13,91$ Ilość: 13,91 Jedn.: m3
3	KNR-0231-06-05-1 Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu- ławy fundamentowe żwirowe. Obmiar (w m3) [1] pod przepust drogowy-ława +podsypka zapierająca = $11,6 \cdot 1,6 \cdot 0,2 + 11,8 \cdot (0,5 \cdot 0,5 \cdot 0,5 - 0,25 \cdot 3,14 \cdot 0,18 \cdot 0,18) = 4,8868788$ [2] = 4,9 Ilość: 4,9 Jedn.: m3
4	KNR-0231-06-05-3 Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu- ścianki czołowe dla rur o średnicy 40cm.- wg PB Obmiar (w sztuk) [1] przepusty drogowe - 1szt-ścianka prefabrykowana z fundamentem = 1 Ilość: 1 Jedn.: sztuk

1.2. CPV 45233220-7. Elementy odwodnienia (przepust dogowy, wpusty, kolektor PCV)

Lp.	Opis
5	<p>KNR-0218-06-13-3</p> <p>Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie. Studnie z kręgów betonowych o średnicy 1200mm, o głębokości 3m. (przy pomocy żurawia samochodowego)- lecz 1,5 m</p> <p>Obmiar (w sztuk)</p> <p>[1] studnia o h=1,5m ,na wlocie do przepustu-z osadnikiem i boczną kratą = 1</p> <p>Ilość: 1 Jedn.: sztuk</p>
6	<p>KNR-0231-06-05-6</p> <p>Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu- rury betonowe o średnicy 40cm.- lecz PECOR optima o śr. 40 cm</p> <p>Obmiar (w m)</p> <p>[1] drogowe -1szt = 1*12 = 12</p> <p>Ilość: 12 Jedn.: m</p>
7	<p>KNR-0231-06-05-2</p> <p>Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu- ławy fundamentowe betonowe.- lecz ława fundamentowa pod korytka na wlotach do przepustu</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] beton C12/15, ława gr. 10 cm = (5+2)*0,8*0,1 = 0,56</p> <p>Ilość: 0,56 Jedn.: m3</p>
8	<p>KNR-0231-06-06-4</p> <p>Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 20cm.</p> <p>Obmiar (w m)</p> <p>[1] korytka ściekowe na wlotach do przepustu = 5+2 = 7</p> <p>Ilość: 7 Jedn.: m</p>
9	<p>KNR-0201-05-16-2</p> <p>Umocnienie skarp i dna rowów płytami chodnikowymi oraz brukiem na podsypce. Płyty betonowe chodnikowe o wymiarach 35 * 35 * 5cm, na podsypce cementowo - piaskowej.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] umocnienie skarp na wlotach do przepustu = (2+2)*2*0,35 = 2,8</p> <p>Ilość: 2,8 Jedn.: m2</p>
10	<p>KNR-0201-03-17-2</p> <p>Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi i kolektory w gruntach suchych, z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym. Głębokość wykopu do 1.5m. Kategoria gruntu III - IV. (Szerokość wykopu 0,8 - 1,5m)</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] wykop pod kanały przyłączeniowe fi 200 i fi 300 = 1,2*1,0*(7+15+2+8+0,5) = 39</p> <p>Ilość: 39 Jedn.: m3</p>
11	<p>KNR-0201-02-15-2</p> <p>Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład. Koparki przedsiębiorne o pojemności łyżki 0,15 m3. Kategorie gruntu III.</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] wykop pod studnie wpustowe - 5 szt.i zbiorczą = 1*2,0*2,0*1,2+5*1,2*1,2*1,2 = 13,44</p> <p>[2] = 13,5</p> <p>Ilość: 13,5 Jedn.: m3</p>
12	<p>KNR-0218-06-25-2</p> <p>Studzienki ściekowe z gotowych elementów. Studzienka ściekowa uliczna betonowa o średnicy 500mm, z osadnikiem i bez syfonu.</p> <p>Obmiar (w sztuk)</p> <p>[1] studnie o gł. wewn. 1,10 m = 5</p> <p>Ilość: 5 Jedn.: sztuk</p>

1.3. CPV 452 33220-7. Podbudowa-przygotowanie istniejącego podłoża pod nawierzchnię wraz z wzmocnieniem istniejącej podbudowy i nadbudową podbudowy o gr. 6 cm z kruszywa

Lp.	Opis
13	KNR-0218-05-01-1 Podłoża z materiałów sypkich. Podłoże o grubości 10cm. Obmiar (w m2) [1] pod kolektory przyłączeniowe na szer 1,0 m = $(7+15+2+8)*1,0*0,1 = 3,2$ Ilość: 3,2 Jedn.: m2
14	KNR-0215-02-28-4 Rurociągi z PCW w gotowych wykopach, wewnątrz budynków. Rurociągi o średnicy 300 mm.- lecz podłączenie do przepustu Obmiar (w m) [1] podejścia -kolektory PCV z rur SN8 o wym 250/6,2 = 7 [2] kolektory fi 200 = 15+2+8 = 25 [3] = 7+25 = 32 Ilość: 32 Jedn.: m
15	KNR-0201-05-04-4 Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych. Ubijaki mechaniczne. Kategoria gruntu I - III. Obmiar (w m3) [1] zasypanie deszczówki = $(39+13,5)*0,6 = 31,5$ Ilość: 31,5 Jedn.: m3

1.3. CPV 452 33220-7. Podbudowa-przygotowanie istniejącego podłoża pod nawierzchnię wraz z wzmocnieniem istniejącej podbudowy i nadbudową podbudowy o gr. 6 cm z kruszywa

Lp.	Opis
1	KSNR-6-01-11-2 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem i wapnem. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - ilość cementu na 1 m2 - 25 kg, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.- lecz gr 20 cm- z doziarnieniem na gr. 12 cm Ilość: 5059,03 Jedn.: m2
2	KNR-0231-01-14-7 Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm.-lecz gr. 6 cm Obmiar (w m2) [1] nawierzchnia jezdni = $(226,5-42)*7,5+0,215*8*8+(550,5-228,5)*7,5+16,3*1,25+(569,4-550,5)*(7,5+5,5)*0,5+(660,1-569,4)*5,5+(674,5-660,1)*(5,5+7,5)*0,5+2*0,215*6*604*0,25 = 4412,665$ Ilość: 4412,665 Jedn.: m2
3	KNR-0231-01-14-7 Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm.- lecz gr 6 cm Obmiar (w m2) [1] zjazd skrz z dr 080209C = $6,0*6,0+2*0,215*6*6 = 51,48$ [2] nawierzchnia zjazdów publicznych = $4,5*0,8+5,5*3,0+2*0,215*3*3+(4+9)*0,5*8+5,5*5,0+0,215*(3*3+5*5)+5,5*5+2*0,215*5*5 = 149,03$ [3] zjazd do OSP = $7,5*5+2*0,215*5*5 = 48,25$ [4] zjazd rozwidlenie dr 080234C = $18,0*5,5+2*0,215*7*7 = 120,07$ [5] = $51,48+149,03+48,25+120,07 = 368,83$ Ilość: 368,83 Jedn.: m2

1.4. CPV 45233120-6. Nawierzchnia jezdni -dwuwarstwowa gr. 6 cm z mieszanki MMA

Lp.	Opis
4	<p>KNR-0231-01-14-7</p> <p>Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm.- lecz 6 cm</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] nawierzchnia zjazdów indywidualnych = $13*2,6+10,5*2,6+4,5*1,1+4,*2,5+6,5*1,9+5,2*0,3+4,5*1,0+4,5*1,1+4,5*1,5+4,5*2,1+4,5*2,4+4,5*1,7+4,5*4,3+8,5*2,5+4,5*(1,4+0,8+3,0+4,0+4,4)+5,5*5,8+2*0,215*3*3+4,5*1,3 = 277,48$</p> <p>Ilość: 277,48 Jedn.: m2</p>
5	<p>KSNR-6-01-02-2</p> <p>Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników. Głębokość koryta 20 cm, kategoria gruntu II-IV.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] korytka = $604*0,65 = 392,6$</p> <p>Ilość: 392,6 Jedn.: m2</p>
6	<p>KNR-0231-04-02-4</p> <p>Ława betonowa pod korytka z oporem.- C12/16 (B-15)</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] pod korytka = $(0,65+0,15)*0,1*(120+67+119+67+110+121) = 48,32$</p> <p>Ilość: 48,32 Jedn.: m3</p>
7	<p>KNR-0231-06-06-4</p> <p>Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 20cm.</p> <p>Obmiar (w m)</p> <p>[1] korytka odwodnienia rawędziowego- trójkątne o szer. 50 cm i gr.18/20cm = $120+67+119+67+110+121 = 604$</p> <p>Ilość: 604 Jedn.: m</p>

1.4. CPV 45233120-6. Nawierzchnia jezdni -dwuwarstwowa gr. 6 cm z mieszanki MMA

Lp.	Opis
1	<p>KSNR-6-03-08-1</p> <p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.- lecz gr. 3 cm</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] nawierzchnia jezdni = $(226,5-42)*7,0+0,215*8*8+(550,5-228,5)*7,0+16,3*1,25+(569,4-550,5)*(7+5)*0,5+(660,1-569,4)*5+(674,5-660,1)*(5+7)*0,5+2*0,215*6*6 = 4248,415$</p> <p>Ilość: 4248,415 Jedn.: m2</p>
2	<p>KSNR-6-03-08-1</p> <p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.- lecz gr. 3 cm</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] zjazd skrz z dr 080209C = $5,5*6,0+2*0,215*6*6 = 48,48$</p> <p>[2] nawierzchnia zjazdów publicznych = $4,0*0,8+5,0*3,0+2*0,215*3*3+(3,5+9)*0,5*8+5,0*5,0+0,215*(3*3+5*5)+5*5+2*0,215*5*5 = 140,13$</p> <p>[3] zjazd do OSP = $7*5+2*0,215*5*5 = 45,75$</p> <p>[4] zjazd rozwidlenie dr 080234C = $18,0*5,0+2*0,215*7*7 = 111,07$</p> <p>[5] = $48,48+140,13+45,75+111,07 = 345,43$</p> <p>Ilość: 345,43 Jedn.: m2</p>
3	<p>KSNR-6-03-08-1</p> <p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.- lecz gr. 3 cm</p>

1.5. CPV 45233120-6. Roboty wykończeniowe-oznakowanie

Lp.	Opis
	<p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] nawierzchnia zjazdów indywidualnych = $12,5*2,6+10,0*2,6+4,0*1,1+4,0*2,5+6,0*1,9+4,7*0,3+4,0*1,0+4,0*1,1+4*1,5+4,0*2,1+4,0*2,4+4,0*1,7+4,0*4,3+8,0*2,5+4,0*(1,4+0,8+3,0+4,0+4,4)+5,0*5,8+2*0,215*3*3+4,0*1,3 = 254,58$</p> <p>Ilość: 254,58 Jedn.: m2</p>
4	<p>KSNR-6-10-02-1</p> <p>Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2.- lecz skropienie emulsją około 0,3 kg/m2</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] nawierzchnia jezdni = 4248,42 [2] nawierzchnia zjazdów = 345,43+254,58 = 600,01 [3] = 4248,42+600,01 = 4848,43</p> <p>Ilość: 4848,43 Jedn.: m2</p>
5	<p>KSNR-6-03-09-1</p> <p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] nawierzchnia jezdni = 4248,42 [2] nawierzchnia zjazdów = 345,43+254,58 = 600,01 [3] = 4248,42+600,01 = 4848,43</p> <p>Ilość: 4848,43 Jedn.: m2</p>
6	<p>KNR-0231-14-06-4</p> <p>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Urządzenia - zawory wodociągowe i gazowe.</p> <p>Obmiar (w sztuk)</p> <p>[1] zawory wodociągowe = 10</p> <p>Ilość: 10 Jedn.: sztuk</p>
7	<p>KNR-0231-14-06-3</p> <p>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Urządzenia - włazy kanałowe.</p> <p>Obmiar (w sztuk)</p> <p>[1] studnie kanalizacyjne = 5</p> <p>Ilość: 5 Jedn.: sztuk</p>

1.5. CPV 45233120-6. Roboty wykończeniowe-oznakowanie

Lp.	Opis
1	<p>KSNR-6-02-01-3</p> <p>Nawierzchnie gruntowe z mieszanek piaszczysto - gliniastych. Grunt rodzimy gliniasty, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.- uzupełnienie poboczy w pasie drogowym</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] = 633*2*0,5 = 633</p> <p>Ilość: 633 Jedn.: m2</p>
2	<p>KNR-0231-07-02-2</p> <p>Słupki do znaków drogowych. Słupki z rur stalowych o średnicy 70mm.</p> <p>Obmiar (w sztuk)</p> <p>[1] przejścia = 4</p> <p>Ilość: 4 Jedn.: sztuk</p>
3	<p>KNR-0231-07-03-2</p> <p>Przymocowywanie i zdejmowanie tablic znaków drogowych. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne przymocowanie tablic o powierzchni ponad 0.3m2.</p>

2.2. CPV 45233120-6. Nawierzchnia jezdni -dwuwarstwowa gr. 6 cm z mieszanki MMA

Lp.	Opis
	Obmiar (w sztuk) [1] D-6-2 szt. = 4 Ilość: 4 Jedn.: sztuk
4	KNR-0231-07-01-3 Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciagiem z rur śred.60 i 38mm, o rozstawie słupków z rur śred. 6 cm co 1.5m. Obmiar (w m) [1] barierka chodnikowa U-12a = 32+20 = 52 Ilość: 52 Jedn.: m
5	KNR-0231-07-06-6 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie. Obmiar (w m2) [1] P-10 = 2*5,0*4,0*0,5 = 20 [2] liniaoddz pas pieszy = 550*0,25 = 137,5 [3] = 20+137,5 = 157,5 Ilość: 157,5 Jedn.: m2

2. CPV 45233120-6. Przebudowa dr. nr 080234C- dojazd do OSP w km 0+337 (dz. nr 84/3 i 90/2 o/Sumowo)

2.1. CPV 452 33220-7. Podbudowa-przygotowanie istniejącego podłoża pod nawierzchnię wraz z wzmocnieniem istniejącej podbudowy i nadbudową podbudowy o gr. 6 cm z kruszywa

Lp.	Opis
1	KSNR-6-01-11-2 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem i wapnem. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - ilość cementu na 1 m2 - 25 kg, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.- lecz gr 20 cm- z doziarnieniem na gr. 12 cm Ilość: 181,37 Jedn.: m2
2	KNR-0231-01-14-7 Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm.- lecz gr 6 cm Obmiar (w m2) [1] dojazd do OSP = 7,5*17+10,0*5,0+2*0,215*3*3 = 181,37 Ilość: 181,37 Jedn.: m2

2.2. CPV 45233120-6. Nawierzchnia jezdni -dwuwarstwowa gr. 6 cm z mieszanki MMA

Lp.	Opis
1	KSNR-6-03-08-1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.- lecz gr. 3 cm Obmiar (w m2) [1] dojazd do OSP = 7*(22-5)+10,0*5,0+2*0,215*3*3 = 172,87 Ilość: 172,87 Jedn.: m2

3.1. CPV 45233120-6. Roboty przygotowawcze i wykończeniowe

Lp.	Opis
2	KSNR-6-10-02-1 Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm ³ /m ² .- lecz skropienie emulsją około 0,3 kg/m ² Obmiar (w m ²) [1] nawierzchnia dojazdu = 172,87 Ilość: 172,87 Jedn.: m²
3	KSNR-6-03-09-1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Obmiar (w m ²) [1] nawierzchnia dojazdu = 172,87 Ilość: 172,87 Jedn.: m²

3. CPV 45233120-6. Przebudowa skrzyżowania drogi nr 080208C z dr. nr 080234C (dz. nr 98 o/Sumowo)- dł. 0.049km.

3.1. CPV 45233120-6. Roboty przygotowawcze i wykończeniowe

Lp.	Opis
1	KNR-0201-01-19-3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. Obmiar (w km) [1] droga Sumowow 49m = 49/1000 = 0,049 Ilość: 0,049 Jedn.: km
2	KNR-0221-01-12-1 Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów. Koszenie na terenie niezadrzewionym. Obmiar (w m ²) [1] pas drogowy- 100% dł. = 49*(3+1) = 196 Ilość: 196 Jedn.: m²
3	KNR-0221-01-12-3 Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów. Wygrabianie i zebranie w stosy. Obmiar (w m ²) [1] jw = 196 Ilość: 196 Jedn.: m²
4	KNR-0201-01-26-1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15cm.- lecz gr. 10 cm Obmiar (w m ²) [1] ze szalowaniem na krawędzi pobocza do dalszego zuzycia = 49*2 = 98 Ilość: 98 Jedn.: m²
5	KNR-0201-04-01-2 Mechaniczne spulchnianie ziemi zadarniowej z pocięciem i rozdrobieniem darniny. Spulchnianie ziemi zadarniowej glebogryzarką. Kategoria gruntu III - IV.- analogia Obmiar (w ha) [1] szerokość pasa drogowego przewidzianego do realizacji robót = 98/10000 = 0,0098 Ilość: 0,0098 Jedn.: ha
6	KNR-0201-02-35-2 Formowanie i zagęszczenie nasypów spycharkami. Nasyp o wysokości do 3.0 m. Kategoria gruntu III-IV.

3.2. CPV 45233120-6. Przebudowa nawierzchni jezdni w strefie skrzyżowania - podbudowa na poszerzeniu i nadbudowa dwuwarstwowej nawierzchnia gr. 6 cm z mieszanki MMA

Lp.	Opis
	<p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] formowanie nasypu -jako -pobocze gruntowe za umocnieniem sze. 0,5 m-grunt ze zdjęcia humusu i z koryta pod poszerzenie = $49*1,0*0,1+30*1*0,1 = 7,9$</p> <p>Ilość: 7,9 Jedn.: m3</p>
7	<p>KNR-0231-14-02-2</p> <p>Oczyszczanie, plantowanie i ścinanie poboczy. Naprawy poboczy wykonywane - ręcznie, plantowanie.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] ręczne plantowanie poboczy gruntowych = $(49+30)*1,0 = 79$</p> <p>Ilość: 79 Jedn.: m2</p>
8	<p>KNR-0231-07-02-2</p> <p>Słupki do znaków drogowych. Słupki z rur stalowych o średnicy 70mm.</p> <p>Obmiar (w sztuk)</p> <p>[1] teren zabudowany-wymiana = $2*2 = 4$</p> <p>Ilość: 4 Jedn.: sztuk</p>
9	<p>KNR-0231-07-03-2</p> <p>Przymocowywanie i zdejmowanie tablic znaków drogowych. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne przymocowanie tablic o powierzchni ponad 0.3m2.</p> <p>Obmiar (w sztuk)</p> <p>[1] teren zabudowany-wymiana = 2</p> <p>Ilość: 2 Jedn.: sztuk</p>

3.2. CPV 45233120-6. Przebudowa nawierzchni jezdni w strefie skrzyżowania - podbudowa na poszerzeniu i nadbudowa dwuwarstwowej nawierzchnia gr. 6 cm z mieszanki MMA

Lp.	Opis
1	<p>KSNR-6-01-02-2</p> <p>Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników. Głębokość koryta 20 cm, kategoria gruntu II-IV.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] nawierzchnia jezdni- poza skrzyżowaniem = $20*(1,0+0,25)+10*0,5*(0,25+1,25) = 32,5$</p> <p>Ilość: 32,5 Jedn.: m2</p>
2	<p>KSNR-6-01-06-4</p> <p>Warstwy odcinające z piasku. Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] nawierzchnia jezdni = 32,5</p> <p>Ilość: 32,5 Jedn.: m2</p>
3	<p>KSNR-6-01-13-1</p> <p>Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa kruszywa łamanego - dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] nawierzchnia jezdni = 32,5</p> <p>Ilość: 32,5 Jedn.: m2</p>
4	<p>KNR-0231-01-14-7</p> <p>Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanego. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm.-lecz gr. 6 cm (z mieszanki kruszywa łamanego 67% i naturalnego-33%)</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] nawierzchnia jezdni = 32,5</p> <p>Ilość: 32,5 Jedn.: m2</p>

4. CPV 45233120-6. Przebudowa skrzyżowania drogi nr 080209C z dr. 1825C i dr. nr 080234C na odcinku dr. nr 1825C(dz. nr 139/1 o/Sumowo) w km 0+003,5- 0-042- df. 0.038 km wraz z zatoką parkingową (5 stanowisk)

Lp.	Opis
5	<p>KNR-0231-10-04-6 Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie nawierzchni ulepszonej - bitum, mechaniczne.</p> <p>Obmiar (w m2) [1] oczyszczenie istniejącej naw. asfaltowej = $49 \cdot 4 = 196$</p> <p>Ilość: 196 Jedn.: m2</p>
6	<p>KNR-0231-08-03-3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych. Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych sposób rozbiórki - mechaniczny, grubość nawierzchni 3cm.</p> <p>Obmiar (w m2) [1] na połączeniu z istn nawierzchnią = $4 \cdot 3,0 \cdot 2 = 24$</p> <p>Ilość: 24 Jedn.: m2</p>
7	<p>KSNR-6-10-02-1 Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2.- lecz warstwa związania międzywarstwowego emulsją około 1,2 kg/m2</p> <p>Obmiar (w m2) [1] jako remont i związanie międzywarstwowo- stara nawierzchnia = $49 \cdot 4 = 196$</p> <p>Ilość: 196 Jedn.: m2</p>
8	<p>KSNR-6-01-08-2 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa, sposób wbudowania mechaniczny.</p> <p>Obmiar (w mg) [1] warstwa klinująca gr. 2 cm ,na poszerzeniu- $50 \text{ kg/m}^2 = (49 \cdot 4 + 39 \cdot 1 + 10 \cdot 0,5 \cdot 1) \cdot 0,05 = 12$</p> <p>Ilość: 12 Jedn.: mg</p>
9	<p>KSNR-6-03-08-1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.- lecz gr. 3 cm</p> <p>Obmiar (w m2) [1] nawierzchnia jezdni = $49 \cdot 4 + 39 \cdot 1 + 1 \cdot 10 \cdot 0,5 = 240$</p> <p>Ilość: 240 Jedn.: m2</p>
10	<p>KSNR-6-10-02-1 Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2.- lecz skropienie emulsją około 0,3 kg/m2</p> <p>Obmiar (w m2) [1] nawierzchnia jezdni = 240</p> <p>Ilość: 240 Jedn.: m2</p>
11	<p>KSNR-6-03-09-1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm.</p> <p>Obmiar (w m2) [1] nawierzchnia jezdni = 240</p> <p>Ilość: 240 Jedn.: m2</p>

4.1. CPV 45233120-6. Roboty przygotowawcze i wykończeniowe

4. CPV 45233120-6. Przebudowa skrzyżowania drogi nr 080209C z dr. 1825C i dr. nr 080234C na odcinku dr. nr 1825C(dz. nr 139/1 o/Sumowo) w km 0+003,5- 0-042- dł. 0.038 km wraz z zatoką parkingową (5 stanowisk)

4.1. CPV 45233120-6. Roboty przygotowawcze i wykończeniowe

Lp.	Opis
1	<p>KNR-0201-01-19-3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym.</p> <p>Obmiar (w km) [1] droga 1825C km 0+003-0+042 oraz parking = $(42+37)/1000 = 0,079$</p> <p>Ilość: 0,079 Jedn.: km</p>
2	<p>KNR-0231-08-13-3 Rozebranie krawężników. Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo- piaskowej.</p> <p>Obmiar (w m) [1] rozebranie obramowania istniejącego chodnika = $55,29+1,57*6*0,5 = 60$ [2] rozebranie obramowania wyspy z figurką = $16+4+12+3+5+8+2 = 50$ [3] = $60+50 = 110$</p> <p>Ilość: 110 Jedn.: m</p>
3	<p>KNR-0231-08-10-1 Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego i betonu zwykłego. Nawierzchnia z klinkieru na podsypce cementowo- piaskowej, z wypełnieniem spoin.</p> <p>Obmiar (w m²) [1] rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej przeznaczonej do ponownego wbudowania = $60*1,3 = 78$</p> <p>Ilość: 78 Jedn.: m²</p>
4	<p>KNR-0231-08-14-2 Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych. Obrzeża, wymiary elementów 8x30cm, na podsypce piaskowej.</p> <p>Obmiar (w m) [1] obrzeża z tyłu istniejącego chodnika = 60</p> <p>Ilość: 60 Jedn.: m</p>
5	<p>KNR-0401-01-08-11 Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km.</p> <p>Obmiar (w m³) [1] wywóz mat z rozbiórki = $110*0,3*0,15+110*0,08*0,3+78*0,2*0,6 = 16,95$ [2] = 17</p> <p>Ilość: 17 Jedn.: m³</p>
6	<p>KNR-0201-01-26-1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15cm.- lecz gr. 10 cm</p> <p>Obmiar (w m²) [1] ze szalowaniem na krawędzi pobocza do dalszego zużycia = $50*(2,0+8,0)*0,5 = 250$</p> <p>Ilość: 250 Jedn.: m²</p>
7	<p>KNR-0201-04-01-2 Mechaniczne spulchnianie ziemi zadarniowej z pocięciem i rozdrobnieniem darniny. Spulchnianie ziemi zadarniowej glebogryzarką. Kategoria gruntu III - IV.- analogia</p> <p>Obmiar (w ha) [1] szerokość pasa drogowego przewidzianego do realizacji robót = $250/10000 = 0,025$</p> <p>Ilość: 0,025 Jedn.: ha</p>

4.2. CPV 45233120-6. Przebudowa chodnika z budową dojazd do zatoki autobusowej

Lp.	Opis
8	KNR-0201-02-35-2 Formowanie i zagęszczenie nasypów spycharkami. Nasyp o wysokości do 3.0 m. Kategorii gruntu III-IV. Obmiar (w m3) [1] formowanie nasypu -na poboczu i w obszarze przeznaczonym pod zieleńce = $250*0,1+(22,5+185,2)*0,2+(103,2+165)*0,1+122*0,2*0,2+40,5*0,3*0,3 = 101,885$ [2] = 101,9 Ilość: 101,9 Jedn.: m3
9	KNR-0231-14-02-2 Oczyszczanie, plantowanie i ścinanie poboczy. Naprawy poboczy wykonywane - ręcznie, plantowanie. Obmiar (w m2) [1] ręczne plantowanie poboczy gruntowych -sl = $(39,5-3,5)*1,1 = 39,6$ Ilość: 39,6 Jedn.: m2
10	KNR-0231-01-03-4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I-IV. Obmiar (w m2) [1] profilowanie istniejącej jezdni -jako wyrównanie zgrubne i oczyszczenie = $(39,5-3,5)*5,0 = 180$ Ilość: 180 Jedn.: m2

4.2. CPV 45233120-6. Przebudowa chodnika z budową dojazd do zatoki autobusowej

Lp.	Opis
1	KNR-0231-01-01-1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 20cm kategoria gruntu I-IV. Obmiar (w m2) [1] na zjeździe km 7+920,4 sl = $(4+6)*4,5*0,5 = 22,5$ Ilość: 22,5 Jedn.: m2
2	KNR-0231-04-01-2 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe. Rowki o wymiarach 20x20cm, kategoria gruntu III-IV. Obmiar (w m) [1] rowek pod obrzeże chodnika od str. dz. nr 87/1 = 55 [2] obrzeże wokół wyspy z figurką = $6+10,5+6,5 = 23$ [3] pozostałe obramowanie chodników = $2+1,3+2+6,5+1,2+2,0+22,5+3+3,5 = 44$ [4] = $55+23+44 = 122$ Ilość: 122 Jedn.: m
3	KNR-0231-04-02-4 Ława betonowa pod krawężniki z oporem.- z betonu C8/12 Obmiar (w m3) [1] ława z oporem z C8/12, gr. 10cm = $(55+67)*0,1*(0,2+0,15) = 4,27$ Ilość: 4,27 Jedn.: m3
4	KNR-0231-04-07-1 Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm, na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Obmiar (w m) [1] obrzeże wzdłuż dz. nr 87/1 = 55 Ilość: 55 Jedn.: m

4.2. CPV 45233120-6. Przebudowa chodnika z budową dojeżdż do zatoki autobusowej

Lp.	Opis
5	<p>KNR-0231-04-07-5</p> <p>Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.</p> <p>Obmiar (w m)</p> <p>[1] obrzeża pozostałe = 23+44 = 67</p> <p>Ilość: 67 Jedn.: m</p>
6	<p>KNR-0231-01-03-4</p> <p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I-IV.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] na powierzchni po rozebranych chodniku- wzdłuż dz. nr 87/1 = (60-4)*1,5 = 84</p> <p>Ilość: 84 Jedn.: m2</p>
7	<p>KNR-0231-01-02-5</p> <p>Koryta wykonywane na poszerzeniach. Koryta wykonywane na chodnikach, głębokość koryta 10cm, kategoria gruntu II-IV.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] koryta pod nową nawierzchnię chodnikową- chodnik pomiędzy zatokami włączony do chodnika istniejącego = $14,8*1,9+(15,1+9,9)*1,9+8,0*2,9*0,5+4*(3+5)*0,5 = 103,22$</p> <p>Ilość: 103,22 Jedn.: m2</p>
8	<p>KNR-0231-01-06-3</p> <p>Warstwy odcinające. Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] pod nawierzchnię z kostki = 84+103,2+22,5 = 209,7</p> <p>Ilość: 209,7 Jedn.: m2</p>
9	<p>KSNR-6-01-13-2</p> <p>Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] podbudowa zjazdu = 22,5</p> <p>Ilość: 22,5 Jedn.: m2</p>
10	<p>KSNR-6-01-13-4</p> <p>Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] chodnik = 84+103,2 = 187,2</p> <p>Ilość: 187,2 Jedn.: m2</p>
11	<p>KNR-0231-05-11-3</p> <p>Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] zjazd = 22,5</p> <p>Ilość: 22,5 Jedn.: m2</p>
12	<p>KNR-0231-05-11-2</p> <p>Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa o grubości 6 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej- kostka nowa koloru żółtego</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] chodnik z nowej kostki = 187,2-62,2 = 125</p> <p>Ilość: 125 Jedn.: m2</p>
13	<p>KNR-0231-05-11-2</p> <p>Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa o grubości 6 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej- kostka wcześniej rozebrana</p>

4.3. CPV 45233120-6. Przebudowa jezdni z budową zatoki postojowej- podbudowa

Lp.	Opis
	Obmiar (w m ²) [1] chodnik z kostki z rozbiórki = $78 \cdot 0,8 = 62,4$ [2] = 62,2 Ilość: 62,2 Jedn.: m²

4.3. CPV 45233120-6. Przebudowa jezdni z budową zatoki postojowej- podbudowa

Lp.	Opis
1	KNR-0231-01-01-1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 20cm kategoria gruntu I-IV. Obmiar (w m ²) [1] zatoka parkingowa na szerokość z ławami obramowania = $(13,6+2 \cdot 0,3) \cdot (5+0,3) + 2 \cdot 0,215 \cdot 2 \cdot 2 = 76,98$ [2] poszerzenie jezdni w km 0+003,5-0+039,5 = $0,215 \cdot 2 \cdot 8 \cdot 8 + (17,4-3,5) \cdot (7,6+6,6) \cdot 0,5 + (39,5-17,4) \cdot 6,6 + 0,215 \cdot 5 \cdot 5 + 0,215 \cdot (6 \cdot 6 + 8 \cdot 8) \cdot 0,5 - (39,5-3,5) \cdot 5 = 108,195$ [3] = $77+108,2 = 185,2$ Ilość: 185,2 Jedn.: m²
2	KNR-0231-01-02-1 Koryta wykonywane na poszerzeniach. Koryta wykonywane na jezdniach, głębokość koryta 10cm, kategoria gruntu II-IV. Obmiar (w m ²) [1] droga manewrowa wzdłuż projektowanego parkingu = $(39,5-2,5-4) \cdot 5,0 = 165$ Ilość: 165 Jedn.: m²
3	KNR-0231-04-01-4 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe. Rowki o wymiarach 30x30cm, kategoria gruntu III-IV. Obmiar (w m) [1] rowek pod ławę krawężnika wzdłuż chodnika i jezdni manewrowej = $(6,5+5+29) = 40,5$ Ilość: 40,5 Jedn.: m
4	KNR-0231-04-02-4 Ława betonowa pod krawężniki z oporem.- z betonu C8/12 Obmiar (w m ³) [1] ława jw lecz gr. 15 cm = $159 \cdot 0,15 \cdot (0,35+0,2) = 13,1175$ [2] = 13,12 Ilość: 13,12 Jedn.: m³
5	KNR-0231-04-03-3 Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej. Obmiar (w m) [1] krawężnik wzdłuż drogi w km 0+003,5-0+039,5 - sl = $1,57 \cdot 8 \cdot 2 + 1,57 \cdot 14 \cdot 0,5 + 10 + 1,57 \cdot 8 \cdot 0,5 = 52,39$ [2] jw lecz sp = $1,57 \cdot 8 \cdot 1,28 + 6 + 1,57 \cdot 5 \cdot 1,06 = 30,3978$ [3] krawężnik przy jezdni manewrowej = 40,5 [4] krawężnik wokół zatoki parkingowej = $5 + 4,52 + 2 \cdot 1,57 \cdot 2 + 2 \cdot 3 + 13,6 + 0,3 = 35,7$ [5] = $52,4 + 30,4 + 40,5 + 35,7 = 159$ Ilość: 159 Jedn.: m
6	KNR-0231-01-06-3 Warstwy odcinające. Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm.

4.4. CPV 45233120-6. Nawierzchnia jezdni i parkingu-dwuwarstwowa gr. 6 cm z mieszanki MMA

Lp.	Opis
	Obmiar (w m ²) [1] zatoka parkingowa = $13,6*5+2*0,215*2*2 = 69,72$ [2] poszerzenie jezdni w km 0+003,5-0+039,5 = $0,215*2*8*8+(17,4-3,5)*(7,0+6,0)*0,5+(39,5-17,4)*6,0+0,215*5*5+0,215*(6*6+8*8)*0,5-(39,5-3,5)*5 = 86,595$ [3] = $69,7+86,6 = 156,3$ Ilość: 156,3 Jedn.: m2
7	KSNR-6-01-13-1 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Obmiar (w m ²) [1] podbudowa na poszerzeniach z korytem gł. 20 cm = 156,3 [2] jezdni manewrowa = 165,0 [3] = $156,3+165 = 321,3$ Ilość: 321,3 Jedn.: m2
8	KSNR-6-01-07-1 Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym lub mieszanką betonową. Wyrównanie tłuczniem sortowanym, sposób zagęszczenia - mechaniczny do 10 . Obmiar (w m ³) [1] wyrównanie istniejącej podbudowy na szer. 4,0m - przekrój daszkowy- gr. śr. 3 cm = $36*5*0,03 = 5,4$ Ilość: 5,4 Jedn.: m3
9	KNR-0231-01-14-7 Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm.-lecz gr. 6 cm (z mieszanki kruszywa łamanego 67% i naturalnego-33%) Obmiar (w m ²) [1] nawierzchnia jezdni = $156,3+165,0+180 = 501,3$ Ilość: 501,3 Jedn.: m2

4.4. CPV 45233120-6. Nawierzchnia jezdni i parkingu-dwuwarstwowa gr. 6 cm z mieszanki MMA

Lp.	Opis
1	KSNR-6-03-08-1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.- lecz gr. 3 cm Obmiar (w m ²) [1] nawierzchnia jezdni głównej = 266,6 [2] nawierzchnia dr. manewrowej z zatoką postojową = $165+69,7 = 234,7$ [3] = $266,6+234,7 = 501,3$ Ilość: 501,3 Jedn.: m2
2	KSNR-6-10-02-1 Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm ³ /m ² .- lecz skropienie emulsją około 0,3 kg/m ² Obmiar (w m ²) [1] nawierzchnia jezdni i parkingu = 501,3 Ilość: 501,3 Jedn.: m2
3	KSNR-6-03-09-1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Obmiar (w m ²) [1] nawierzchnia jezdni i parkingu = 501,3 Ilość: 501,3 Jedn.: m2

5. CPV 45233120-6. Przebudowa skrzyżowania drogi nr 080209C z dr. 1825C i dr. nr 080234C na odcinku dr. nr 1825C (dz. nr 139,1 o/Sumowo) w km 7+824- 7+937- dł. 0.113km wraz z zatoką autobusową

Lp.	Opis
4	KNR-0231-14-06-4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Urządzenia - zawory wodociągowe i gazowe. Obmiar (w sztuk) [1] zawory wodociągowe = 1 Ilość: 1 Jedn.: sztuk

4.5. CPV 45233120-6. Roboty wykończeniowe-oznakowanie i zieleńce

Lp.	Opis
1	KNR-0231-07-02-2 Słupki do znaków drogowych. Słupki z rur stalowych o średnicy 70mm. Obmiar (w sztuk) [1] parking = 1 Ilość: 1 Jedn.: sztuk
2	KNR-0231-07-03-2 Przymocowywanie i zdejmowanie tablic znaków drogowych. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne przymocowanie tablic o powierzchni ponad 0.3m2. Obmiar (w sztuk) [1] parking = 1 Ilość: 1 Jedn.: sztuk
3	KNR-0231-07-06-6 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie. Obmiar (w m2) [1] linie parkingu oraz znak na miejscu dla niepełnosprawnego = $(5*5+18)*0,12+1,04 = 6,2$ Ilość: 6,2 Jedn.: m2
4	KNR-0201-05-05-1 Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego. Plantowanie ręczne. Kategoria gruntu I - III. Obmiar (w m2) [1] plantowanie gruntu rodzimego i po makroniwelacji na powierzchniach przeznaczonych pod trawniki i zieleńce = $18,7*3+13*3*0,5+7*6,0+20*2,0 +12*8*0,45 = 200,8$ [2] = 200 Ilość: 200 Jedn.: m2
5	KNR-0221-02-11-1 Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i ziemi urodzajnej na terenie płaskim. Grubość warstwy - 2cm. Obmiar (w ha) [1] jw = $200/10000 = 0,02$ Ilość: 0,02 Jedn.: ha
6	KNR-0221-04-04-4 Wykonanie trawników parkowych siewem z nawożeniem, kategoria gruntu III. Obmiar (w ha) [1] jw = 0,2 Ilość: 0,2 Jedn.: ha

5. CPV 45233120-6. Przebudowa skrzyżowania drogi nr 080209C z dr. 1825C i dr. nr 080234C na odcinku dr. nr 1825C(dz. nr 139,1 o/Sumowo) w km 7+824- 7+937- dł. 0.113km wraz z zatoką autobusową	
5.1. CPV 45233120-6. Roboty przygotowawcze i wykończeniowe	
Lp.	Opis
1	<p>KNR-0201-01-19-3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. Obmiar (w km) [1] droga Sumowow km 7+824-7+937 = 113/1000 = 0,113 Ilość: 0,113 Jedn.: km</p>
2	<p>KNR-0221-01-12-1 Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów. Koszenie na terenie niezadrzewionym. Obmiar (w m2) [1] pas drogowy- 50% dł.113m,str.prawa = 113*3,5*0,5 = 197,75 Ilość: 197,75 Jedn.: m2</p>
3	<p>KNR-0221-01-12-3 Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów. Wygrabianie i zebranie w stosy. Obmiar (w m2) [1] jw = 198 Ilość: 198 Jedn.: m2</p>
4	<p>KNR-0201-01-26-1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15cm.- lecz gr. 10 cm Obmiar (w m2) [1] ze szalowaniem na krawędzi pobocza do dalszego zużycia = 113*2,75+49,9*(1,5+2,0)+2*20*(3,5+1,5)*0,5 = 585,4 Ilość: 585,4 Jedn.: m2</p>
5	<p>KNR-0201-04-01-2 Mechaniczne spulchnianie ziemi zadarniowej z pocięciem i rozdrobieniem darniny. Spulchnianie ziemi zadarniowej glebogryzarką. Kategoria gruntu III - IV.- analogia Obmiar (w ha) [1] szerokość pasa drogowego przewidzianego do realizacji robót = 585/10000 = 0,0585 Ilość: 0,0585 Jedn.: ha</p>
6	<p>KNR-0201-02-35-2 Formowanie i zagęszczenie nasypów spycharkami. Nasyp o wysokości do 3.0 m. Kategorie gruntu III-IV. Obmiar (w m3) [1] formowanie nasypu -jako -pobocze gruntowe-grunt ze zdjęcia humusu i z koryta pod poszerzenie = 585*0,1+252,2*0,2+174,8*0,1+88,8*0,3*0,3+94*0,2*0,2+18 = 156,172 [2] = 156,2 Ilość: 156,2 Jedn.: m3</p>
7	<p>KNR-0201-04-14-2 Wykopy ręczne rowów i kanałów. Nachylenie skarp 1 : 1, 1 : 1.5, 1 : 2, szerokość dna do 1m. Kategoria gruntu III. (rów lub kanał o głębokości 1,0 m) Obmiar (w m3) [1] odtworzenie rowów przed włączeniem do rowu zakrytego = (23+7)*1,0*0,6 = 18 Ilość: 18 Jedn.: m3</p>

5.2. CPV 45233120-6. Odbudowa odwodnienia korony drogi nr 1825C

5.2. CPV 45233120-6. Odbudowa odwodnienia korony drogi nr 1825C	
Lp.	Opis
1	<p>KNR-0201-02-21-4</p> <p>Wykopy jamiaste wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparki podsiębierne o pojemności łyżki 0,25m³. Kategoria gruntu III.</p> <p>Obmiar (w m³)</p> <p>[1] wykop o szer. 1,0 m, dla budowy podejść i wpustów = $(4*3,0+1*5,0)*0,8*1,0 = 13,6$</p> <p>[2] pogłębienie w m. studni = $6*1,0*1,0*0,3 = 1,8$</p> <p>[3] lecz wykonane mechanicznie 80% = $15,4*0,8 = 12,32$</p> <p>Ilość: 12,32 Jedn.: m³</p>
2	<p>KNR-0201-03-17-5</p> <p>Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi i kolektory w gruntach suchych, z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym. Głębokość wykopu do 3.0m. Kategoria gruntu III - IV. (Szerokość wykopu 0,8 - 1,5m)</p> <p>Obmiar (w m³)</p> <p>[1] wykopy jw -część wykonana ręcznie 20% całego zakresu = $15,4*0,2 = 3,08$</p> <p>Ilość: 3,08 Jedn.: m³</p>
3	<p>KNR-0201-05-04-4</p> <p>Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych. Ubijaki mechaniczne. Kategoria gruntu I - III.- grunt rodzimy z wykopu</p> <p>Obmiar (w m³)</p> <p>[1] obsypanie urządzeń kanalizacji deszczowej gruntem rodzimym - z uzyskaniem $Wz=0,97 = 18,4*0,8 = 14,72$</p> <p>Ilość: 14,72 Jedn.: m³</p>
4	<p>KNR-0215-02-28-4</p> <p>Rurociągi z PCW w gotowych wykopach, wewnątrz budynków. Rurociągi o średnicy 160 mm.- lecz podłączenie studni wpustowej do studni KD</p> <p>Obmiar (w m)</p> <p>[1] podejścia -z rur SN4 o wym 160/4,7 = $4*3+1*5 = 17$</p> <p>Ilość: 17 Jedn.: m</p>
5	<p>KNR-0218-05-01-1</p> <p>Podłoża z materiałów sypkich. Podłoże o grubości 10cm.</p> <p>Obmiar (w m²)</p> <p>[1] pod kolektory przyłączeniowe na szer 1,0 m = $(4*3,0+1*5,0)*0,5 = 8,5$</p> <p>Ilość: 8,5 Jedn.: m²</p>
6	<p>KNR-0218-06-25-2</p> <p>Studzienki ściekowe z gotowych elementów. Studzienka ściekowa uliczna betonowa o średnicy 500mm, z osadnikiem i bez syfonu.</p> <p>Obmiar (w sztuk)</p> <p>[1] studnie o gł. wewn. 1,30 m = 5</p> <p>Ilość: 5 Jedn.: sztuk</p>
7	<p>KNR-0231-08-01-7</p> <p>Rozebranie podbudowy betonowej lub z mas mineralno- bitumicznych. Podbudowa z mas mineralno- bitumicznych, sposób rozbiórki - mechaniczny, grubość podbudowy 4cm.</p> <p>Obmiar (w m²)</p> <p>[1] rozebranie nawierzchni dla odbudowy kolektora melioracyjnego i wbudowania osłony na kablu TT = $5*5 = 25$</p> <p>Ilość: 25 Jedn.: m²</p>
8	<p>KNR-0231-08-02-7</p> <p>Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego i kruszywa kamiennego. Podbudowa z kruszywa, sposób rozbiórki - mechaniczny, grubość podbudowy 15cm.</p>

5.2. CPV 45233120-6. Odbudowa odwodnienia korony drogi nr 1825C

Lp.	Opis
	<p>Obmiar (w m²)</p> <p>[1] = $5 \cdot 5,5 = 27,5$</p> <p>Ilość: 27,5 Jedn.: m²</p>
9	<p>KNR-0201-02-21-4</p> <p>Wykopy jamiaste wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparki podsiębierne o pojemności łyżki 0,25m³. Kategoria gruntu III.</p> <p>Obmiar (w m³)</p> <p>[1] wykop o szer. 1,0 m, dla budowy kolektora- wykonanie przed rob. dr- = $(15+14+19+2+16 \cdot 1 \cdot 1) = 66$</p> <p>[2] pogłębienie w m. studni = $6 \cdot 1,0 \cdot 1,0 \cdot 0,3 = 1,8$</p> <p>[3] lecz wykonane mechanicznie 80% = $67,8 \cdot 0,8 = 54,24$</p> <p>Ilość: 54,24 Jedn.: m³</p>
10	<p>KNR-0201-03-17-5</p> <p>Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi i kolektory w gruntach suchych, z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym. Głębokość wykopu do 3.0m. Kategoria gruntu III - IV. (Szerokość wykopu 0,8 - 1,5m)</p> <p>Obmiar (w m³)</p> <p>[1] wykopy jw -część wykonana ręcznie 20% całego zakresu = $67,8 \cdot 0,2 = 13,56$</p> <p>Ilość: 13,56 Jedn.: m³</p>
11	<p>KNR-0201-03-22-2</p> <p>Umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi (wypraskami) w gruntach suchych wraz z rozbiórką. Wykopy o szerokości do 1.0m - umocnienie pełne. Głębokość wykopu do 3.0m. Kategoria gruntu III - IV.</p> <p>Obmiar (w m²)</p> <p>[1] szalowanie na gł kolektora = $66 \cdot 2 \cdot 1,0 = 132$</p> <p>Ilość: 132 Jedn.: m²</p>
12	<p>KNR-0218-05-01-2</p> <p>Podłoża z materiałów sypkich. Podłoże o grubości 15cm.</p> <p>Obmiar (w m²)</p> <p>[1] pod kolektory- na szer 0,8 m = $66 \cdot 0,8 = 52,8$</p> <p>Ilość: 52,8 Jedn.: m²</p>
13	<p>KNR-0218-05-11-3</p> <p>Rury z betonu żwirowego typu "WIPRO" uszczelniane uszczelką gumową. Rury z betonu żwirowego o średnicy 300mm. (gdy istnieje możliwość bezpośredniego rozwiezienia rur na skraj wykopu) lecz rury PCV 315 mm</p> <p>Obmiar (w m)</p> <p>[1] PCV t SN4 315/7,7 = 66</p> <p>Ilość: 66 Jedn.: m</p>
14	<p>KNR-0201-05-04-4</p> <p>Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych. Ubijaki mechaniczne. Kategoria gruntu I - III.- grunt rodzimy z wykopu</p> <p>Obmiar (w m³)</p> <p>[1] z zagęszczeniem do $Wz=0,95 = 67,8 \cdot 0,8 = 54,24$</p> <p>Ilość: 54,24 Jedn.: m³</p>
15	<p>KNR-0231-01-03-4</p> <p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I-IV.</p> <p>Obmiar (w m²)</p> <p>[1] odtworzenie nawierzchni = $5 \cdot 5,5 = 27,5$</p> <p>Ilość: 27,5 Jedn.: m²</p>
16	<p>KNR-0231-01-06-3</p> <p>Warstwy odcinające. Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm.</p>

5.3. CPV 45233120-6. Przebudowa jezdni dr. nr 1825C w km 7+824-7+937 z budową zatoki autobusowej- podbudowa

Lp.	Opis
	<p>Obmiar (w m²)</p> <p>[1] odtworzenie = $5 \times 5,5 = 27,5$</p> <p>Ilość: 27,5 Jedn.: m²</p>
17	<p>KNR-0231-01-14-5</p> <p>Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm.</p> <p>Obmiar (w m²)</p> <p>[1] odbudowa = $5,0 \times 5,5 = 27,5$</p> <p>Ilość: 27,5 Jedn.: m²</p>
18	<p>KNR-0218-06-13-3</p> <p>Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie. Studnie z kręgów betonowych o średnicy 1200mm, o głębokości 3m. (przy pomocy żurawia samochodowego)</p> <p>Obmiar (w sztuk)</p> <p>[1] studnie ciągu D8-D11 = 4</p> <p>[2] studnia Di12 i Di13-odbudowa = 1+1 = 2</p> <p>[3] = 4+2 = 6</p> <p>Ilość: 6 Jedn.: sztuk</p>
19	<p>KNR-0218-06-13-4</p> <p>Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie. Studnie z kręgów betonowych o średnicy 1200mm, za każde 0.5m różnicy głębokości. (przy pomocy żurawia samochodowego)</p> <p>Obmiar (w sztuk)</p> <p>[1] zmniejszenie do 1,5 m = $6 \times 3 = 18$</p> <p>Ilość: 18 Jedn.: sztuk Krotność: -1</p>

5.3. CPV 45233120-6. Przebudowa jezdni dr. nr 1825C w km 7+824-7+937 z budową zatoki autobusowej- podbudowa

Lp.	Opis
1	<p>KNR-0231-01-01-1</p> <p>Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 20cm kategoria gruntu I-IV.</p> <p>Obmiar (w m²)</p> <p>[1] poszerzenie jezdni w km 7+824+7+934 na szerokość z obramowaniem po stronie lewej = $10 \times 5,5 + 20 \times (5,25 + 7,25) \times 0,5 + 50 \times 7,0 + 20 \times (7+5) \times 0,5 + 13 \times 5,25 - 113,0 \times 5,0 = 153,25$</p> <p>[2] zatoka autobusowa = $153,25 + 99 = 252,25$</p> <p>Ilość: 252,25 Jedn.: m²</p>
2	<p>KNR-0231-08-03-3</p> <p>Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych. Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych sposób rozbiórki - mechaniczny, grubość nawierzchni 3cm.</p> <p>Obmiar (w m²)</p> <p>[1] prawa krawędź przy krawężniku jako regulacja = $(926-834) \times 0,1 = 9,2$</p> <p>Ilość: 9,2 Jedn.: m²</p>
3	<p>KNR-0231-04-01-4</p> <p>Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe. Rowki o wymiarach 30x30cm, kategoria gruntu III-IV.</p> <p>Obmiar (w m)</p> <p>[1] pod krawężnik przy prawej krawędzi jezdni = $19,6 + 44,1 + 19,6 + 1,57 \times 3 + 0,79 = 88,8$</p> <p>Ilość: 88,8 Jedn.: m</p>
4	<p>KNR-0231-04-02-4</p> <p>Ława betonowa pod krawężniki z oporem.- z betonu C8/12</p>

5.3. CPV 45233120-6. Przebudowa jezdni dr. nr 1825C w km 7+824-7+937 z budową zatoki autobusowej- podbudowa

Lp.	Opis
	<p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] ława jw lecz gr. 15 cm = $161,8 \cdot 0,15 \cdot (0,35 + 0,2) = 13,3485$</p> <p>[2] = 13,35</p> <p>Ilość: 13,35 Jedn.: m3</p>
5	<p>KNR-0231-04-03-3</p> <p>Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej.</p> <p>Obmiar (w m)</p> <p>[1] krawężnik wzdłuż drogi - sl = $13,8 + 13,7 + 15,1 + 18 + 12,4 = 73$</p> <p>[2] jw lecz sp = $19,6 + 44,1 + 19,6 + 1,57 \cdot 3 + 0,79 = 88,8$</p> <p>[3] = $73 + 88,8 = 161,8$</p> <p>Ilość: 161,8 Jedn.: m</p>
6	<p>KNR-0231-01-06-3</p> <p>Warstwy odcinające. Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] poszerzenie jezdni = $10 \cdot 5,25 + 20 \cdot (5,25 + 7,25) \cdot 0,5 + 50 \cdot 7,0 + 20 \cdot (7,0 + 5,0) \cdot 0,5 + 13 \cdot 5,25 - 113 \cdot 5,0 = 150,75$</p> <p>[2] zatoka = $15,0 \cdot 3,0 + (16,5 + 13,5) \cdot 0,5 \cdot 3,0 = 90$</p> <p>[3] = $150,75 + 90 = 240,75$</p> <p>Ilość: 240,75 Jedn.: m2</p>
7	<p>KSNR-6-01-13-2</p> <p>Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] podbudowa na poszerzeniach z korytem gł. 20 cm = 240,75</p> <p>Ilość: 240,75 Jedn.: m2</p>
8	<p>KNR-0231-01-14-7</p> <p>Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm.-lecz gr. 6 cm (z mieszanki kruszywa łamanego 67% i naturalnego-33%)</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] nawierzchnia jezdni = 240,75</p> <p>Ilość: 240,75 Jedn.: m2</p>
9	<p>KNR-0231-10-04-6</p> <p>Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie nawierzchni ulepszonej - bitum, mechaniczne.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] oczyszczenie istniejącej naw. asfaltowej = $(937 - 824) \cdot 5,0 = 565$</p> <p>Ilość: 565 Jedn.: m2</p>
10	<p>KSNR-6-10-02-1</p> <p>Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2.- lecz warstwa związania międzywarstwowego emulsją około 1,2 kg/m2</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] jako remont i związanie międzywarstwowo- stara nawierzchnia = $113 \cdot 5 = 565$</p> <p>[2] poszerzenie = 230,0</p> <p>[3] = $565 + 230,0 = 795$</p> <p>Ilość: 795 Jedn.: m2</p>
11	<p>KSNR-6-01-08-2</p> <p>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa, sposób wbudowania mechaniczny.</p> <p>Obmiar (w mg)</p> <p>[1] warstwa klinująca gr. 2 cm ,na poszerzeniu- $50 \text{ kg/m}^2 = 230 \cdot 0,05 = 11,5$</p> <p>Ilość: 11,5 Jedn.: mg</p>

5.4. CPV 45233120-6. Budowa chodnika prawostronnego w km 7+834-7+926

Lp.	Opis
12	KSNR-6-01-08-2 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa, sposób wbudowania mechaniczny. Obmiar (w mg) [1] warstwa profilowa na starej nawierzchni gr. 2-7 cm ,na poszerzeniu- 110 kg/m ² = 113*5*0,11 = 62,15 Ilość: 62,15 Jedn.: mg

5.4. CPV 45233120-6. Budowa chodnika prawostronnego w km 7+834-7+926

Lp.	Opis
1	KNR-0231-04-01-2 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe. Rowki o wymiarach 20x20cm, kategoria gruntu III-IV. Obmiar (w m) [1] = 92+2 = 94 Ilość: 94 Jedn.: m
2	KNR-0231-04-02-4 Ława betonowa pod krawężniki z oporem.- z betonu C8/12 Obmiar (w m ³) [1] ława z oporem z C8/12, gr. 10cm = 94*0,1*(0,2+0,15) = 3,29 Ilość: 3,29 Jedn.: m³
3	KNR-0231-04-07-1 Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm, na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Obmiar (w m) [1] obrzeże wzdłuż krawędzi zewnętrznej = 92+2 = 94 Ilość: 94 Jedn.: m
4	KNR-0231-01-02-5 Koryta wykonywane na poszerzeniach. Koryta wykonywane na chodnikach, głębokość koryta 10cm, kategoria gruntu II-IV. Obmiar (w m ²) [1] koryto pod nową nawierzchnię chodnikową = (926-834)*1,9 = 174,8 Ilość: 174,8 Jedn.: m²
5	KNR-0231-01-06-3 Warstwy odcinające. Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm. Obmiar (w m ²) [1] pod nawierzchnię z kostki = 174,8 Ilość: 174,8 Jedn.: m²
6	KSNR-6-01-13-4 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa kruszywa łamanego - górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Obmiar (w m ²) [1] chodnik = 174,8 Ilość: 174,8 Jedn.: m²
7	KNR-0231-05-11-2 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa o grubości 6 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej- kostka nowa koloru żółtego Obmiar (w m ²) [1] chodnik z nowej kostki = 174,8 Ilość: 174,8 Jedn.: m²
8	KNR-0231-14-02-2 Oczyszczanie, plantowanie i ścinanie poboczy. Naprawy poboczy wykonywane - ręcznie, plantowanie.

6. CPV 45111320-7. Zabezpieczenie istniejącej instalacji teletechnicznej podjezdniowej rurą ochronną

Lp.	Opis
	Obmiar (w m2) [1] plantowanie pasa gruntowego pobocza za chodnikiem = $92 \cdot 0,75 = 69$ Ilość: 69 Jedn.: m2

5.5. CPV 45233120-6. Nawierzchnia jezdni wraz z zatoką autobusową-dwuwarstwowa gr. 8 cm z mieszanki MMA

Lp.	Opis
1	KNR-0231-08-03-3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych sposób rozbiórki - mechaniczny, grubość nawierzchni 3cm. Obmiar (w m2) [1] na połączeniu z istn nawierzchnią = $5 \cdot 3,0 \cdot 2 = 30$ Ilość: 30 Jedn.: m2
2	KSNR-6-03-08-2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Obmiar (w m2) [1] nawierzchnia jezdni w km 7+824-7+937 = $10 \cdot 5 + 20 \cdot (5+7) \cdot 0,5 + 50 \cdot 7,0 + 20 \cdot (7,0+5,0) \cdot 0,5 + 13 \cdot 5,0 = 705$ [2] nawierzchnia zatoki autobusowej = $15,0 \cdot 3,0 + (16,5+13,5) \cdot 3,0 \cdot 0,5 = 90$ [3] = $705+90 = 795$ Ilość: 795 Jedn.: m2
3	KSNR-6-10-02-1 Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm ³ /m ² .- lecz skropienie emulsją około 0,3 kg/m ² Obmiar (w m2) [1] = 795 Ilość: 795 Jedn.: m2
4	KSNR-6-03-09-1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Obmiar (w m2) [1] = 795 Ilość: 795 Jedn.: m2
5	KNR-0231-07-02-2 Słupki do znaków drogowych. Słupki z rur stalowych o średnicy 70mm. Obmiar (w sztuk) [1] skrz+autobus = $2+1 = 3$ Ilość: 3 Jedn.: sztuk
6	KNR-0231-07-03-2 Przymocowywanie i zdejmowanie tablic znaków drogowych. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne przymocowanie tablic o powierzchni ponad 0.3m ² . Obmiar (w sztuk) [1] skrzyżowanie = $2 \cdot 2 + 1 = 5$ Ilość: 5 Jedn.: sztuk

7. CPV 71000000-8. Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza pasa drogowego

6. CPV 45111320-7. Zabezpieczenie istniejącej instalacji teletechnicznej podjezdniowej rurą ochronną	
Lp.	Opis
1	<p>KNR-0201-07-01-5 Ręczne kopanie rowów dla kabli. Szerokość dna wykopu do 0.6m. Kategoria gruntu III. (Głębokość rowu do 0.6m.) Obmiar (w m) [1] dla ułożenia rur zabezpieczających kable- dr. 080234C = 10 [2] skrz. dr 080209C,08234C,1825C = 20 [3] droga 1825C = 10 [4] = 10+20+10 = 40 Ilość: 40 Jedn.: m</p>
2	<p>KNR-0219-03-06-8 Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o średnicy nominalnej 160mm. (PCW) Obmiar (w m) [1] zabezpieczenie kabli TT w km 0+046 dr. 080234C = 10 [2] skrzyzowanie jw. = 20 [3] droga 1825C = 10 [4] = 10+20+10 = 40 Ilość: 40 Jedn.: m</p>
3	<p>KNR-0225-07-01-4 Przewody telekomunikacyjne stalowe na istniejących słupach. Rozebranie - przewody stalowe - dwuprzewodowe.- lecz rozebranie istn kabla Obmiar (w m) [1] kable w jezdni manewrowej parkingu = 20 Ilość: 20 Jedn.: m</p>
4	<p>KNR-0501-01-06-3 Budowa kanalizacji kablowej z rur PCW w gruncie kategorii III. Liczba warstw w ciągu kanalizacji - 1, liczba rur w warstwie - 3, liczba otworów w ciągu kanalizacji - 3. Obmiar (w m) [1] jw wg warunków technicznych = 20 Ilość: 20 Jedn.: m</p>
5	<p>KNR-0201-07-04-5 Ręczne zasypywanie rowów dla kabli. Szerokość dna wykopu do 0.6m. Kategoria gruntu III. (Głębokość rowu do 0,6m) Obmiar (w m) [1] jw- dr 080234C = 10 [2] skrzyzowanie = 20 [3] droga 1825C = 10 [4] = 10+20+10 = 40 Ilość: 40 Jedn.: m</p>

7. CPV 71000000-8. Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza pasa drogowego	
Lp.	Opis
1	<p>KNR-0201-01-19-3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym.-lecz inwentaryzacja geodwzyjna powykonawcza</p>

7. CPV 71000000-8. Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza pasa drogowego

Lp.	Opis
	<p>Obmiar (w km)</p> <p>[1] droga 080234C w km 0+042-0+675 = $633/1000 = 0,633$</p> <p>[2] droga 080208C = $49/1000 = 0,049$</p> <p>[3] droga 080234C w pasie dr. 1825C = $36/1000 = 0,036$</p> <p>[4] droga 1825C = $113/1000 = 0,113$</p> <p>[5] = $0,633+0,049+0,036+0,113 = 0,831$</p> <hr/> <p>Ilość: 0,831 Jedn.: km</p>